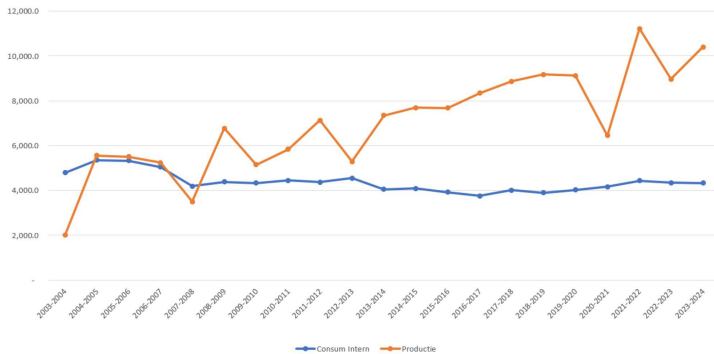


PROVOCARILE SECTORULUI AGRIBUSINESS IN 2024

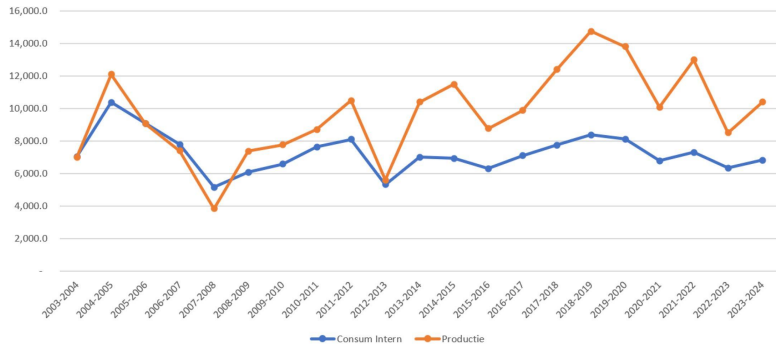
The background features abstract, overlapping geometric shapes in various shades of green, ranging from light lime to dark forest green. These shapes are primarily located on the right side of the page, creating a modern, dynamic feel. The text is positioned on the left side against a plain white background.

- ▶ Incepand din 2007, productia vegetala a crescut cu 80% pana in prezent, bazata pe exporturi si politica agricola comuna (PAC)
- ▶ Din 2007 - 2020, sectorul agricol a beneficiat de 38.6 miliarde de euro, din care 22 miliarde euro, plati directe.
- ▶ Ca si ramura economica, productia vegetala a fost in aceasta perioada cea mai rentabila activitate economica

An vanzare Grau (iul-iun) - Valori in mii Tone



An Vanzare Porumb (oct-sep) - Valori in mii Tone



- ▶ Productia mondiala anuala de grau este de circa 780 mil tone, Romania cu 10 mil tone reprezinta 1,3%
- ▶ Productia mondiala de porumb este de circa 900 mil tone, Romania cu 14 mil tone reprezinta 1,5%
- ▶ Productia mondiala de orz este de circa 150 mil tone, Romania cu 2 mil tone reprezinta 1.3%

- ▶ Dupa 15 ani de crestere, motivata de diversi factori, pe care ii vom detalia in slide-ul urmator, am ajuns in situatia in care veniturile provenite din productia sectorului vegetal la nivel de UE sa nu mai acopere costurile. Cel putin aceasta este perspectiva pt anul 2024.
- ▶ Noua directie PAC este 'From farm to fork', adica ce se produce in Europa sa se consume in Europa.

Factori ce reduc competitivitatea cerealelor romanesti

- Certificatul verde pentru productia de fertilizatori la nivel UE creste pretul/tona la ingrasamant intre 30 - 50 euro. Tarile non -UE nu au acest certificat.
- Pretul gazului in UE necorelat cu piata mondiala a condus la o productie de ingrasaminte nesustenabila economic.
- Din 2007, in industria CPP (pesticide) au fost interzise 55 molecule relevante. Inca 35 molecule sunt in discutie si au perioada de aprobare pana in 2027.
- Irigatii - lipsa unor proiecte/investitii guvernamentale pe termen lung.
- Logistica - viteza medie a trenurilor de marfa in anul 2022 a fost de 17 km/h.
- Sustenabilitate rapita! Raport de tara expirat privitor la emisiile de gaze cu efect de sera. Nesustenabilitatea duce la restrictionarea destinatiilor pentru export, implicit la scaderea pretului pentru destinatiile in care se va putea comercializa, rezultand scaderea preturilor de rapita in ferma de pana la 15 euro/mt

Factori ce reduc competitivitatea cerealelor romanesti

- ▶ Costuri financiare ridicate pentru toata industria agribusiness;
- ▶ Ciclu economic nefavorabil(materiile prime - neuniforme/ necorelate);
- ▶ Transport international impredictibil pentru destinatii in afara Mediteraneanei;
- ▶ Directiva UE privitoare la 4% teren necultivat.

- ▶ Si probabil lista ramane deschisa!!!